



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 10 - INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO.**

Assunto il 15/04/2019

Numero Registro Dipartimento: 617

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 5194 del 24/04/2019

OGGETTO: FSC 2014/2020- INTERVENTI DI CUI AL PIANO OPERATIVO INFRASTRUTTURE APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 54/2016 E RELATIVO ADDENDUM APPROVATO CON DELIBERA CIPE N. 98/2017. DECRETO A CONTRARRE AI SENSI DELL'ART. 32, CO. 2 D.LGS. 50/2016- PROCEDURE DI AFFIDAMENTO DELLE ATTIVITÀ TECNICHE RELATIVE AI SERVIZI PER LA PROGETTAZIONE E PER LA GEOLOGIA, DIREZIONE LAVORI E DEI SERVIZI DI SUPPORTO AL RUP..

Settore Ragioneria Generale – Gestione Spese

VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria, in conformità all'allegato 4/2 del D.lgs. n. 118/2011

**Sottoscritto dal Dirigente del Settore
STEFANIZZI MICHELE**

(con firma digitale)

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE GENERALE

VISTO:

- la Legge Regionale, n. 7 del 13.3.1996, recante “Norme sull’ordinamento delle strutture organizzative della Giunta Regionale e sulla dirigenza regionale”;
- la Delibera di G.R. del 21.6.1999, n. 2661, recante “Adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l’attuazione delle disposizioni recate dalla Legge Regionale n. 7/96 e dal D.Lgs n. 29/93 e s.m.i.”;
- il Decreto del 21.6.1999, n. 354, del Presidente della Regione, recante “Separazione dell’attività amministrativa di indirizzo e di controllo da quella di gestione”;
- il D.lgs n. 165 del 30.03.2001 “norme generali sull’ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” e ss.mm.ii., in particolare gli artt. N. 16 e 17;
- la legge regionale n. 31 del 07.08.2002, “misure organizzative di razionalizzazione e di contenimento della spesa per il personale” – art. n.7 “ordinamento generale delle strutture regionali”;
- la Delibera della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770, recante “Ordinamento generale delle strutture organizzative della G.R. (art. 7 L. R. 31/2002)”;
- la DGR n. 258 del 14.05.2007 con la quale sono state approvate le “modifiche all’ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale” e, inoltre, conferite le funzioni di responsabile dell’APQ “sistema delle infrastrutture di trasporto” al Dirigente Generale del Dipartimento Lavori Pubblici;
- la Deliberazione della Giunta Regionale 05.02.2015 n. 19 con la quale è stato approvato l’ordinamento generale delle macro strutture organizzative della Giunta Regionale;
- la DGR n. 19 del 05/02/2015 recante “Approvazione della nuova macro struttura della Giunta Regionale”;
- la DGR n. 24 del 11/02/2015 con la quale, nelle more dell’individuazione dei Dirigenti Generali dei Dipartimenti di cui alla DGR 19/2015, sono stati conferiti gli incarichi di reggenza e, tra questi, quello di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la DGR n. 541 del 16.12.2015 recante “approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale”
- la DGR n. 271 del 12.07.2016 “nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale approvata con DGR 541/2015 – Determinazione di entrata in vigore”;
- il decreto n. 7725 del 01.07.2016 “Dipartimento infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR 541/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della Giunta Regionale” – integrazione DDG n. 4857 del 02.05.2016;
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018 con cui l'ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- il D.P.G.R. n. 139 del 19.12.2018 con cui è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità” n. 38 del 09.01.2019 con cui è stato conferito l'incarico di direzione *ad interim* del Settore n. 10 “Infrastrutture di Trasporto” all'Ing. Giuseppe Iritano, già dirigente del Settore n. 5 “Lavori Pubblici” del Dipartimento “Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità”;
- la L.R. n.8 del 04.02.2002, “Ordinamento del Bilancio e della contabilità della Regione Calabria”;
- il decreto legislativo n. 50 del 18.04.2016, concernente il “Codice dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture e le successive determine e circolari esplicative dell'ANAC”;

- il Decreto Legislativo 18.4.2016, n. 50, recante “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”, all'art. 216: disposizioni transitorie e di coordinamento.

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003), sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- con delibera CIPE n. 25 del 10 agosto 2016, sono state ripartite le risorse FSC assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020, pari a 38.716, 10 milioni di euro, tra sei aree tematiche, tra cui l'area tematica Infrastrutture;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE n. 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area tematica 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 1 dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il suddetto Piano operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane;
- il medesimo Piano Operativo Infrastrutture è ripartito in sei Assi Tematici di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C Interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E Altri interventi; F Rinnovo materiale trasporto pubblico locale -Piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito del Piano operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, allegato alla Delibera Cipe n. 54/2016 e nel successivo Addendum, allegato alla Delibera CIPE n. 98/2017, risultano assentiti tra gli altri, interventi, riguardanti la Regione Calabria, per un valore complessivo di euro 98.100.000,00;
- in particolare, relativamente all'Asse Tematico A - "Interventi stradali" - Linee d'azione "Complementi di itinerari già programmati", "Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale", risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 85.000.000,00; relativamente all'Asse Tematico D - "Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente" - Linee d'azione "Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali" risultano assentiti interventi per un valore complessivo di euro 13.100.000,00.

CONSIDERATO CHE:

- in data 07 agosto 2018 è stata firmata una convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria, regolante il finanziamento di che trattasi in favore dell'Amministrazione regionale individuata come Soggetto Attuatore;
- con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 352 del 07 agosto 2018 è stata approvata la suddetta convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Calabria;

con nota n. 315647 del 21 settembre 2018, integrata con nota n. 321990 del 26 settembre 2018, il dirigente generale del dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" ha chiesto l'iscrizione in bilancio della predetta somma di euro 98.100.000,00, assegnate alla Regione Calabria in qualità di Soggetto Attuatore e secondo il cronoprogramma e le tipologie di spesa indicate nella stessa nota n. 321990/2018, per la realizzazione delle seguenti infrastrutture stradali di interesse regionale:

ASSE TEMATICO	Linea d'azione	Interventi	Importo (M€)
Asse tematico A: Interventi stradali	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento A2 - svincolo di San Mango d'Aquino- SS 18	15,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dello svincolo di Montalto Uffugola SS n. 660 ex SS 106 Jonica	30,0
	Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dalla Strada Statale 106 Jonica al Santuario della Madonna di Polsi	20,0
	Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale	Collegamento tra lo svincolo di Mileto e la viabilità esistente – Paravati.	20,0
Asse tematico D: Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente.	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Adeguamento e messa in sicurezza del tratto esistente della SS 105 di accesso allo svincolo autostradale A2 (Castrovillari/Frascineto) con abitato di Castrovillari	6,0
	Interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d'arte principali	Messa in sicurezza e Manutenzione Straordinaria della ex SS 112 nel tratto dall'abitato di S. Eufemia d'Aspromonte al bivio Solano	7,1
Totale interventi			98,1

- con nota n. 318278 del 24 settembre 2018 il dirigente generale reggente della struttura di coordinamento della Programmazione Nazionale ha autorizzato l'iscrizione in bilancio della suddetta somma di euro 98.100.000,00 per le finalità suddette;
- con Delibera di Giunta regionale n. 440 del 08/10/2018 sono state apportate le necessarie variazioni al bilancio di previsione 2018-2020;
- è necessario procedere, con immediatezza, all'avvio delle attività di progettazione al fine di pervenire all'avvio dei lavori nel rispetto della tempistica imposta dalle richiamate Delibere CIPE;
- che con note nn. 357430, 357442, 357448, 357415, 357438 del 22/10/2018 sono stati nominati i Rup per gli interventi sopra specificati.

DATO ATTO CHE:

- il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato dal CIPE è stato redatto sulla base di schede progetto i cui dati necessitano di aggiornamenti, al fine di poter attivare le procedure di affidamento delle progettazioni da porre a base di gara;
- è necessario, pertanto, procedere con immediatezza all'affidamento delle attività tecniche per le fasi delle attività di servizi per la progettazione, per la geologia, nonché per la direzione lavori attraverso evidenza pubblica ai sensi del Dlgs 50/2016 e ss.mm.ii.;
- il RUP, nello svolgimento delle proprie funzioni tecnico/amministrative previste dall'art. 31 del D.lgs n. 50 del 18.04.2016, nonché in relazione della complessità dell'opera, può essere supportato da figure professionali specialistiche negli ambiti tecnico, economico-finanziario, amministrativo, organizzativo e legale;
- al fine dello svolgimento delle attività di cui ai precedenti punti, con note prot. n. 309944 del 17/09/2018, n. 324917 del 28/09/2018 e pec del 05/10/2018 il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ha richiesto al Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli di ricercare all'interno del personale regionale, tramite specifica manifestazione di interesse, le suddette figure specialistiche;
- tale manifestazione di interesse è stata pubblicata in data 08/10/2018 e, per le attività di che trattasi, non è pervenuta alcuna istanza idonea entro il termine di scadenza della stessa, giusta attestazione del Dipartimento Organizzazione, Risorse Umane, Controlli n. 367667 del 30/10/2018;

DATO ATTO che

- con Decreto Dirigenziale n. 12462 del 02/11/2018 è stato disposto di procedere all'affidamento delle attività tecniche per le prime fasi delle attività di servizi per la progettazione, per la geologia e dei servizi di supporto al Rup ai sensi dell'art. 32, co. 2, D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., secondo le modalità prescritte dal dettato dell'art. 36, co.2, lett. a) del suddetto decreto;
- con i Decreti dirigenziali n. 15326 del 17/12/2018, n. 15332 del 17/12/2018, n. 15302 del 14/12/2018, n. 15307 del 14/12/2018 sono stati disposti gli affidamenti dei servizi per la progettazione, per la geologia e dei servizi di supporto al Rup di importo inferiore a € 40.000,00;
- l'efficacia dei Decreti summenzionati è stata subordinata alla stipula delle relative convenzioni di incarico;

DATO ATTO, altresì,

- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 643 del 18.12.2018 l'ing. Domenico Maria Pallaria è stato individuato quale Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";

- che con il D.P.G.R. n. 139 del 19.12.2018 è stato conferito l'incarico di Dirigente Generale reggente del Dipartimento n. 6 "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" all'Ing. Domenico Maria Pallaria;
- che con il Decreto del Dirigente Generale del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità" n. 38 del 09.01.2019 è stato conferito l'incarico di direzione *ad interim* del Settore n. 10 "Infrastrutture di Trasporto" all'Ing. Giuseppe Iiritano, già dirigente del Settore n. 5 "Lavori Pubblici" del Dipartimento "Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità";
- che con la Deliberazione della Giunta Regionale n. 79 del 27/02/2019 è stato nominato l'Ing. Giuseppe Iiritano quale referente del procedimento, demandando al Settore "Infrastrutture di Trasporto" del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità ogni atto consequenziale;

CONSIDERATO che

- non essendo stata formalizzata la stipula delle relative convenzioni di affidamento di incarico per l'espletamento dei servizi sopra riferiti, i Decreti dirigenziali n. 15326 del 17/12/2018, n. 15332 del 17/12/2018, n. 15302 del 14/12/2018, n. 15307 del 14/12/2018 non hanno prodotto effetti;
- il Referente del procedimento, per come sopra individuato, nel rispetto della tempistica imposta dalle richiamate Delibere CIPE e dalla normativa vigente per l'attuazione degli interventi, ritiene più opportuno, nell'ottica di efficacia dell'*agere amministrativo*, procedere ad un unico affidamento di tutte le fasi di progettazione e della direzione lavori, al fine di addivenire speditamente all'avvio delle lavorazioni afferenti gli interventi menzionati;

RITENUTO

- di dover revocare il suindicato DD n. 12462 del 02/11/2018, decretando a contrarre per l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici, conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra ;
- di disporre per i servizi di supporto al Rup, qualora di importo inferiore ai 40.000,00 euro, il ricorso alle procedure previste dall'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in aderenza a quanto disposto dalla DGR374/2018;
- di revocare i Decreti dirigenziali n. 15326 del 17/12/2018, n. 15332 del 17/12/2018, n. 15302 del 14/12/2018, n. 15307 del 14/12/2018 specificando che gli stessi non hanno prodotto effetti;
- di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Luigi Ruffolo, in possesso dei requisiti di cui al R.R. n. 7/2019;

ATTESTATA la copertura finanziaria degli oneri derivanti dagli affidamenti di che trattasi, stimata in 11M€, graverà sul capitolo di Bilancio U9100602202 che presenta sufficiente capienza;

A TERMINI delle richiamate disposizioni legislative, per i motivi espressi in narrativa e che si intendono qui integralmente riportati,

D E C R E T A

1. di contrarre, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D.lgs. n. 50/2016, per gli interventi di interesse regionale, di cui al Piano Operativo Infrastrutture approvato con le DCIPE 54/2016 e 98/2017 e dettagliati in premessa, per l'affidamento delle attività di servizi per la progettazione e per la geologia, per la direzione lavori e dei servizi di supporto al RUP;
2. di revocare il D.D.G. n. 12462 del 02/11/2018, disponendo l'avvio di una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs.n. 50/2016 e ss.mm.ii. secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra;
3. di revocare i Decreti del D.G. n. 15326 del 17/12/2018, n. 15332 del 17/12/2018, n. 15302 del 14/12/2018, n. 15307 del 14/12/2018 specificando che gli stessi non hanno prodotto effetti;

4. di individuare, quale responsabile del procedimento per la conclusione di un Accordo Quadro con più operatori economici conformemente al dettato dell'art. 54 D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii per l'affidamento dei servizi per la progettazione e direzione lavori per la realizzazione degli interventi di cui sopra, l'Ing. Roberto Ruffolo;
5. di disporre per i servizi di supporto al Rup, qualora di importo inferiore ai 40.000,00 euro, il ricorso alle procedure previste dall'art. 36 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in aderenza a quanto disposto dalla DGR 374/2018;
6. di notificare il presente provvedimento al Settore Infrastrutture di Trasporto presso il Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità;
7. di provvedere alla pubblicazione del presente provvedimento, in forma integrale, sul BURC ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11 e sul sito istituzionale della Regione ai sensi del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Il Dirigente di Settore
Ing. Giuseppe Iiritano

Il Dirigente Generale
Ing. Domenico Pallaria